

# GB5<sup>®</sup>

Enrobés à très hautes performances



# GB5®

## Une couche d'assise ou de liaison très durable

GB5® est un enrobé bitumineux avec une très grande résistance à la fatigue, un module élevé et une très grande résistance à l'orniérage pour couche d'assise ou de liaison.

L'enrobé GB5®, très dense (6% de vides), a une composition brevetée comprenant un squelette granulaire optimisé à simple ou double discontinuité. Cet enrobé fait appel soit à un bitume pur, soit à un bitume multigrade, très résistant à l'orniérage, soit au Biprène®, bitume élastomère prêt à l'emploi, pour une très grande durabilité.

L'enrobé GB5® se classe dans la catégorie des enrobés d'assise et de liaison les plus performants.



### Développement durable

La résistance aux aléas pour la confiance en l'avenir

Les performances mécaniques de l'enrobé GB5® (résistance à l'orniérage, module, fatigue) adaptées aux trafics et sollicitations les plus agressifs, permettent une réduction de l'épaisseur de la chaussée, et lui confèrent une durabilité sans égal.

Son utilisation garantit un coût d'entretien faible au service de la réduction du coût global.

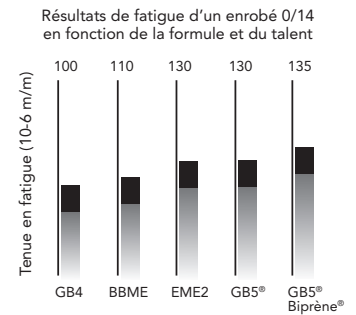
La durée de vie de l'enrobé GB5® induit une économie de ressources naturelles à long terme.



Éco



Durable



### DOMAINE D'EMPLOI

GB5® s'utilise en couche d'assise ou de liaison sans limitation de trafic dans tous les cas où l'on recherche :

- une assise de chaussée ou une couche de liaison à très longue durée de vie,
- à renforcer une structure quand l'épaisseur disponible est faible,
- à résoudre un problème d'orniérage (circulation lourde canalisée, zone d'arrêt, voie de bus...) ou de poinçonnement (plate-forme de stockage de containers...).

### FABRICATION ET MISE EN ŒUVRE

La fabrication se fait en centrale d'enrobage classique.

La mise en œuvre est caractérisée par une excellente aptitude au compactage, y compris avec des ateliers de grande largeur. L'épaisseur de mise en œuvre est généralement comprise entre 7 à 13 cm.

### FORMULE

L'enrobé GB5® est un enrobé 0/14 ou 0/20 à faible teneur en vides.

Il fait appel :

- à une granulométrie à simple ou double discontinuité de manière à maximiser les contacts gravillon-sur-gravillon et à augmenter le module, sans recours aux bitumes durs,
- à un bitume pur, anti-orniérant, multigrade, ou modifié par un polymère, le Biprène® conçu et fabriqué par Eiffage,
- à une teneur en liant typique d'une grave-bitume.

L'emploi de GB5® au Biprène® se traduit par :

- une élasticité accrue même à basse température améliorant la résistance en fatigue de l'enrobé,
- une susceptibilité thermique réduite conduisant à des enrobés présentant des résistances à la fissuration à froid et à l'orniérage accrues,
- une cohésion plus forte sur une plage élargie de températures se traduisant par un meilleur comportement de l'enrobé sous trafic agressif,
- une susceptibilité au vieillissement in situ réduite.

### LES PLUS

- Performances exceptionnelles
- Excellente aptitude au compactage apportant une amélioration de l'uni
- Recyclable à 100 %

[www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)