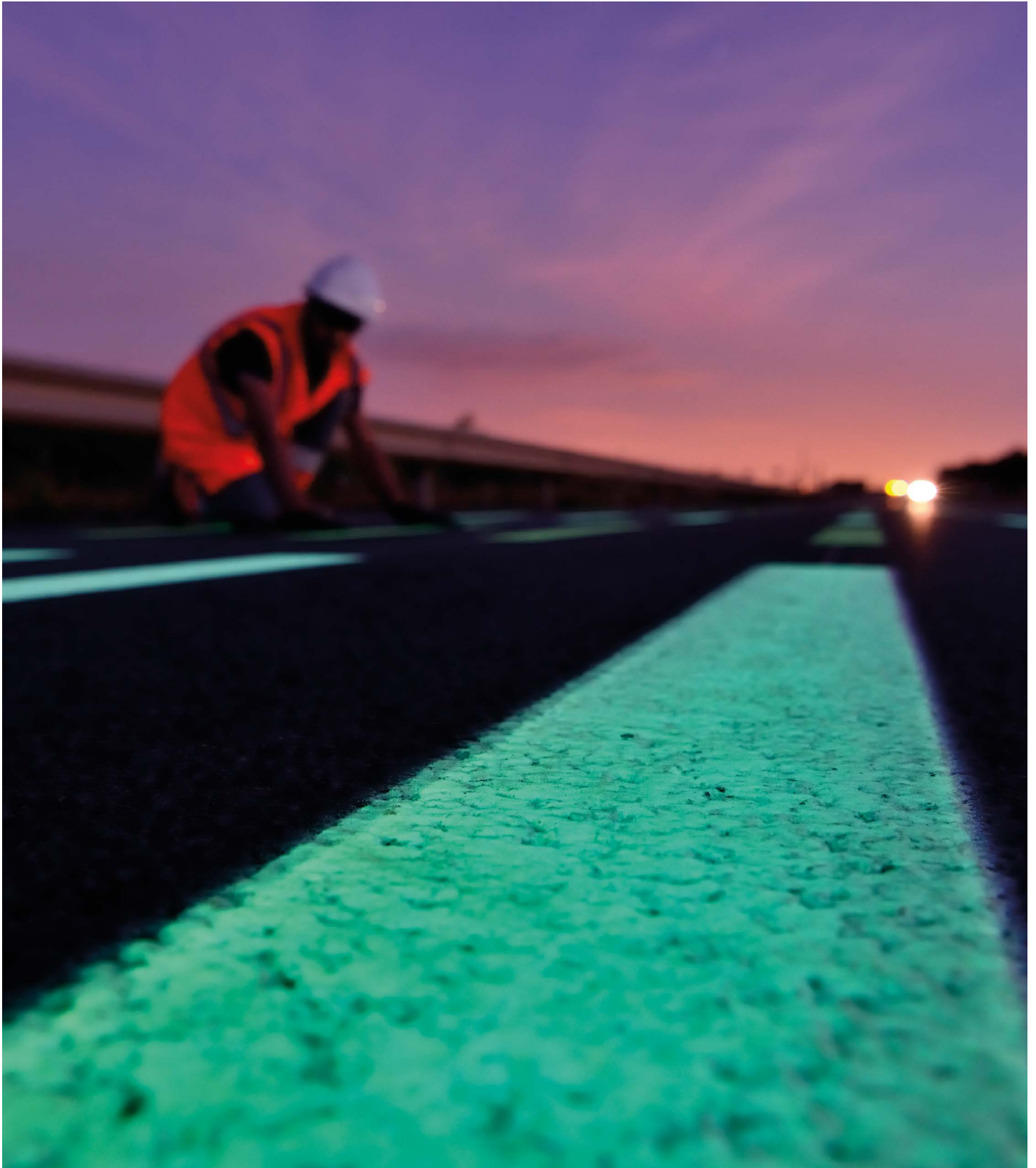


LuminoKrom[®] Vision+

Peinture routière photoluminescente



LuminoKrom® Vision +

Peinture routière photoluminescente

LuminoKrom® Vision + est une peinture photoluminescente développée dans le cadre de l'appel à projets I-STREET (Innovations Systémiques au service des Transitions Écologiques et Énergétiques dans les infrastructures routières de Transport).

LuminoKrom® Vision + capture la lumière du soleil le jour et la libère la nuit. Elle permet d'améliorer la visibilité de points singuliers de nuit ou en conditions dégradées (brouillard, pluie).



DOMAINES D'EMPLOI

- Voies vertes, pistes cyclables distinctes des chaussées routières
- Musoirs sur sorties routières ou autoroutières
- Bordures de ronds-points, d'îlots séparateurs, chicanes
- Glissières Béton Adhérent (GBA)
- Tous points singuliers à sécuriser (ex. : têtes de pont, îlots centraux, ouvrages divers à signaler)
- Aires de repos

La solution LuminoKrom® Vision + est optimale en l'absence d'éclairage public.

LES PLUS

- Amélioration de la sécurité et du confort des usagers
- Renforcement de la visibilité de points singuliers
- Photoluminescence sans alimentation électrique grâce à l'énergie solaire

PERFORMANCES garanties OliKrom Inside®

- Existe en trois coloris : blanc, jaune, vert.
- Adhérence : élevée avec anti glissance SRT > 0.45
- Luminescence : **Classe G** (norme ISO17398 «Couleurs de sécurité et signaux de sécurité»)

	Sans sous-couche	Avec sous-couche
Dosage produit	> 1200 g/m ²	> 1200 g/m ²
Dosage de saupoudrage (si pertinent)	< 400 g/m ²	< 400 g/m ²
Temps de séchage	45 min LuminoKrom®	30 min sous-couche 45 min LuminoKrom®
Luminescence à 10h	> 5 mCd/m ²	> 7 mCd/m ²

NOS PARTENAIRES



Ce projet est soutenu par le programme des investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME.



FABRICATION ET MISE EN ŒUVRE

La peinture est fabriquée et appliquée de manière classique. Sa mise en œuvre sur une infrastructure existante est simple et elle est compatible avec tout type de matériaux. La technologie LumiKrom® Vision + fonctionne à l'énergie solaire : elle n'engendre aucun câblage et aucun frais d'exploitation.

- Types de support : asphalte, béton (bitumineux ou de ciment) ; propre et sec.
- Température du support : 10°C < T < 45°C
- Hygrométrie maximale : 80 %
- Peut nécessiter l'application préalable d'une sous-couche traditionnelle blanche