

Recytaal[®] ARM

Entretien de chaussée écologique, 100% recyclée en place.

Absolument
bas carbone !



La première route 100% recyclée en place, au liant végétal

Comment redonner vie à vos routes, avec un bilan carbone et une vitesse de réalisation imbattables ?

La réponse est dans Recytaal[®] ARM, le retraitement en place de la chaussée par un liant issu de la sylviculture, à raison d'un kilomètre par jour.

Ses leviers pour réduire les émissions de CO₂



Utiliser des matières renouvelables.



Recycler et réemployer les matériaux existants.



Transporter le moins de ressources possible.



Économiser l'énergie en chauffant le moins possible.

Les "plus" de Recytaal[®] ARM



Un liant d'origine végétale qui en fait un véritable puits de carbone.



Un coût équivalent aux techniques d'entretien traditionnelles.



Le recyclage à 100% des matériaux présents dans la chaussée.



L'économie d'environ 80 poids lourds d'évacuation / fourniture de matériaux par kilomètre entretenu.



Label N° 2/03/19/1.5
délivré par Karibati

Recytaal® ARM, une belle histoire écologique.

Comment améliorer le profil général de la route départementale 670, à mi-chemin entre Bordeaux et Bergerac, tout en préservant au mieux le caractère et l'environnement de cet axe situé en plein cœur de vignobles prestigieux ?

Pour répondre à cette problématique, Eiffage Route a proposé une solution inédite et écologique au conseil départemental de Gironde : le procédé de retraitement en place au liant végétal Recytaal® ARM, primé en 2017 au Comité innovation routes et rues (CIRR). 100% de matériaux fraisés et recyclés en place, plus aucun poids lourds pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, une technique "à froid" très peu énergivore, et pour couronner le tout la valorisation d'une ressource végétale renouvelable... Voici en quelques mots les éléments qui ont convaincu les décideurs Girondins. L'opération a été réalisée dans un délai très court (2km en moins de 3 jours), avec de ce fait une gêne aux usagers très limitée. Le département de la Gironde peut désormais se targuer d'avoir contribué cette opération innovante, affichant un bilan carbone imbattable.

Minimisez les impacts de vos chantiers routiers

Recytaal® ARM simplifie grandement la logistique des chantiers en supprimant les transports liés aux transits de matériaux anciens et nouveaux. Les bénéfices sont donc nombreux :

- ✓ Une moindre gêne aux usagers, aux riverains et à l'environnement proche grâce aux temps de travaux réduits et à la suppression des passages de camions.
- ✓ Une amélioration de la sécurité aux abords du chantier.
- ✓ Une moindre sollicitation du réseau routier environnant.
- ✓ Un bilan carbone optimisé par la combinaison des économies de ressources, d'énergie et de transport.

Écologique, recyclable et durable

Recytaal® ARM diminue considérablement l'impact carbone de vos chantiers. Tout d'abord grâce à son liant d'origine végétale, qui remplace des bitumes d'origine pétrolière et qui valorise un résidu de l'industrie papetière (poix de tall oil).

Ensuite par son taux de recyclage à 100% d'agrégats d'enrobés anciens. Enfin par sa durabilité, éprouvée systématiquement par une formulation en laboratoires et vérifiée au travers de nos références.

Redonner vie rapidement à vos routes secondaires

Recytaal® ARM conviendra parfaitement à l'entretien de vos routes et voies à trafic faible et moyen. La faisabilité du procédé est systématiquement vérifiée par les laboratoires d'Eiffage Route.

RECYTAL® ARM EN QUELQUES CARACTÉRISTIQUES



Domaine d'emploi

Profondeur de retraitement de 5 à 15 cm.
Réseaux secondaires et routes départementales (jusqu'à 200 PL / jour / sens).



100% recyclé

Recytaal® ARM recycle à 100% des matériaux issus de la chaussée à entretenir.



Crédit carbone

Chaque m² traité avec Recytaal® ARM, constitue un crédits carbone grâce à la valorisation d'un résidu végétale.



Enrobage à froid

Le procédé est réalisé "à froid" pour économiser l'énergie.

